

## EXPUNERE DE MOTIVE

Pregătirea specifică, perfecționarea profesională, precum și atestarea personalului aeronautic navigant, tehnic și din serviciile operaționale de dirijare și control al traficului aerian, ale aeroporturilor și operatorilor de transport aerian se fac în conformitate cu reglementările aeronautice emise de Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transportului aerian. Instruirea personalului trebuie să garanteze un nivel de pregătire corespunzătoare cu standardele Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), cu cerințele Organizației Europene pentru Siguranța Navigației Aeriene (EUROCONTROL) și cu recomandările Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC), organisme la care România este parte.

Până în anul 1992, pregătirea piloților și până în anul 1988, pregătirea controlorilor de trafic aerian, s-a efectuat în comun cu aviația militară, la Școala Militară de Ofițeri de Aviației de la Boboc/Buzău. Ultima promoție de personal aeronautic pentru aviația civilă a absolvit această școală în anii 1988 și, respectiv, 1992, iar în prezent, prin reorganizarea Școlii Militare de Ofițeri de Aviație în Academia Aviației Militare și Apărării Antiaeriene nu mai există cadrul juridic pentru funcționarea unei instituții de pregătire specifică a personalului navigant pentru aviația civilă.

Pentru perfecționarea profesională a personalului aeronautic civil, a fost înființat, prin HCM nr.1409/1967 modificat prin HG nr.179/1990, Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă - Băneasa/București, în prezent, datorită insuficienței resurselor financiare și a personalului calificat, această perfecționare nu mai corespunde cu standardele actuale, cu noile echipamente și proceduri operaționale iar personalul de instruire, atât cât a mai rămas în instituție, are întreruperi prea mari în exercitarea activităților operaționale aeronautice.

Datorită specificului pregătirii, precum și a prevederilor reglementărilor privind atestarea personalului aeronautic civil, sistemul național de învățământ nu organizează acest tip de pregătire de strictă specialitate și perfecționare profesională.

Având în vedere aceste considerente, se propune înființarea Academiei Române de Aviație, ca instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor, care să realizeze pregătirea specifică și perfecționarea profesională a personalului aeronautic civil navigant (piloți, tehnicieni, controlori de trafic aerian și personal operațional care activează pe aeroporturi și în cadrul operatorilor aerieni).

Înființarea acestei academii va asigura racordarea aviației civile din România la concepția privind instruirea personalului aeronautic cu atribuțiuni în realizarea, asigurarea și promovarea siguranței zborurilor, existentă în Uniunea Europeană, S.U.A. și Canada, unde instituțiile de pregătire specifică și de perfecționare profesională sunt sub autoritatea exclusivă a Ministerului Transporturilor.

Academia Română de Aviație va fi organizată prin preluarea patrimoniului, cu elementele de activ și pasiv, precum și a unei părți a personalului din structura Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă - Băneasa/București, care se desființează.

Finanțarea cheltuielilor de funcționare și dotare a Academiei Române de Aviație se asigură din Fondul special al aviației civile, gestionat de Ministerul Transporturilor, din tarifele percepute pentru unele din serviciile prestate, din sponsorizări și donații, precum și din alte surse. Finanțarea programelor de investiții, de rețehnologizare și de achiziționare de material aeronautic ale academiei se poate face și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind înființarea Academiei Române de Aviație, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,  
*[Signature]*  
Gheorghe Vasile

